

Verkeersoverlast in de Dorpsstraat

'Wanneer wordt de chronometer ter hand gesteld?'

Met de ingebruikname van de rondweg in 1993, werd de verkeersintensiteit in het centrum van Scherpenzeel aanzienlijk minder. Desondanks is het daar nu weer behoorlijk druk. Honderd jaar geleden, in 1921, kwam er ook steeds meer verkeer door het centrum.

In 1830 wordt de Dorpsstraat verhard. De klinkerweg is slechts 4 ½ meter breed. Aan beide kanten van de straat is een greppel. Langs de (tol)weg worden bomen geplant. Scherpenzeel wordt mede door de verharde weg één van de doorgangplaatsen van het westen naar het oosten. Het aantal weggebruikers neemt snel toe en dat leidt bij menigeen tot ergernis, terwijl men zich ook zorgen maakt om de verkeersveiligheid.



Wegmisbruikers

In 1921 beklagen bewoners van de Dorpsstraat zich in De Holevoet, de lokale krant in die tijd, over het gedrag van veel verkeersdeelnemers die de Dorpsstraat onveilig maken. Ze vragen zich af of zij als belastingbetalers naast plichten ook rechten hebben. In de krant staat: *"Moeten wij Dorpsstraatbewoners nog langer blootstaan aan het gevaarlijk woest rijden van auto's en motorfietsen, moet nog langer des zaterdagavonds de weg onbegaanbaar blijven door toedoen van een bende opgeschoten jongens die met hun fietsen en fietslantaarns opzettelijk de voorbijgangers hinderen en de straat versperren? Daar moet toch een eind aan komen. In de Raad van Scherpenzeel wordt weleens gesproken over betere logies voor vagebonden en dronkenlappen, maar in de eerste plaats dient toch gezorgd voor de behoorlijke bewoners van ons dorp, opdat het wonen in Scherpenzeel niet op een straf gaat gelijke. In het naburige Woudenberg heeft men aan die hinderlijke vervoermiddelen wel paal en perk gesteld. Laten we hopen dat Scherpenzeel niet te lang achter blijve."*

Er gebeuren zelfs verkeersongelukken: *"Zondag kwamen een motor- en fietsrijder nabij Zelder in*

botsing. De laatste kwam er goed af. De eerste met zijn dame die op de duo zitting had plaats genomen bekwam een wonde aan hoofd en been. Na in de ziekenverpleging verbonden te zijn ging de reis per auto naar Amersfoort.” En ook bij de Holevoet is het gevaarlijk: “Een der te Woudenberg ingekwartierde militairen kwam aan den Holevoet met zijn rijwiel tegen een vrachtauto aan. Het rijwiel kon den stoot niet verdragen en werd ineen gedrukt.” Hoe het met de bestuurder is afgelopen vermeldt het bericht niet...

‘Mag dat?’

Andere Scherpenzelers maken zich ook in 1921 zorgen over roekeloos deelnemen aan het verkeer door een boerenknecht. *“Dezer dagen reed, wat meermalen geschiedde, een landarbeider met ongedekte zeis. Dit achten we hoogst gevaarlijk zoowel voor den persoon zelf als voor ’t publiek, voornamelijk ook voor onze argelooze kinderen. Ook schijnt de hooivork achter uit de vracht gestoken met de tanden naar buiten. Ook dat is gevaarlijk. We vragen: “Mag dat?”*

Sneljagers

Het drukke verkeer in het centrum houdt de gemoederen behoorlijk bezig. Sommigen pleiten voor snelheidscontroles. De Holevoet plaatst onder de kop ‘Snelrijden’ het volgende bericht: *“Men verzoekt ons er de aandacht op te willen vestigen dat vele dorpsbewoners menigmaal met angst vervuld zijn voor de in vliegende vaart doorkomende auto’s. Er komt bij velen dermate een afkeer van die sneljagers dat men ze gaarne eens zou willen afranselen. Moet er nu eerst een ongeluk gebeuren voor er ingegrepen wordt? Waarvoor een maximum snelheid gesteld als er de hand niet aan wordt gehouden? Wanneer wordt de chronometer ter hand gesteld?”*

De verkeerssituatie wordt er niet beter op als *‘het verkeer op den opbaren weg op ongewenschte wijze belemmerd wordt door voetballende kinderen die zich daar volstrekt niet om bekommeren’*. Daarnaast *‘verkeren bewoners in de nabijheid der spelers in gestadigen angst, dat de bal door den ruiten zal komen, wat eenige tijd geleden ook inderdaad gebeurde’*. Men pleit voor een artikel in de gemeenteverordening dat het voetballen op de openbare weg verbiedt *‘in het belang van het alhier vrij druk verkeer en ten gerieve der inwoners bovendien’*.

Verkeersmaatregel

De kritiek op het plaatselijke verkeersbeleid is niet aan dovemans oren gericht. Het gemeentebestuur o.l.v. burgemeester Anton Royaards ontwerpt in 1922 een plan ter verbetering van de gevaarlijke bocht bij de Holevoet. In die vrijwel haakse bocht hebben al meerdere verkeersongevallen plaatsgevonden. Er is een rigoureuze oplossing bedacht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De bocht kan wat minder scherp gemaakt worden door de smederij die zich daar bevindt ten dele te slopen en de hoefstal weg te halen. Een jaar later wordt het plan uitgevoerd met o.a. financiële steun van de ANWB, zo meldt De Kampioen in november 1923.

Maart 2021